

Enquête Exclusive : « La route des vacances, la vitesse et vous »*

Près de la moitié des conducteurs dépasse les limitations de vitesse sur la route des vacances



Paris, le 29 juillet 2014 – Si 99 % des conducteurs déclarent rouler prudemment au volant, ils sont pourtant 45 % à reconnaître dépasser les limitations de vitesse sur leurs routes des vacances. C'est ce que révèle l'étude des comportements des Français face à la vitesse menée en juillet 2014 par l'Ifop pour l'assureur MMA et Europe 1*. A l'occasion des grands départs en vacances, MMA et Europe 1 se mobilisent pour sensibiliser les automobilistes aux dangers des excès de vitesse, principale cause d'accidents mortels en 2013. Des messages de prévention sont diffusés tout l'été, période particulièrement accidentogène sur la route, pour encourager les conducteurs à lever le pied.**

La route des vacances propice aux excès de vitesse



La voiture reste le moyen de transport le plus plébiscité des Français. En effet, ils étaient 82 % à l'utiliser pour se rendre sur leur lieu de vacances au cours des deux dernières années. Sur ce trajet, **45 % des conducteurs reconnaissent dépasser les limitations de vitesse.**



Les principales raisons évoquées : le manque d'attention (55 % des conducteurs ne surveillent pas toujours leur compteur) ou la faible circulation (44 %). Le plaisir de rouler vite est largement moins plébiscité (10 %).



Les « petits » excès de vitesse sont les plus fréquents sur route nationale : **63 % des conducteurs admettent qu'il leur arrive de rouler à 100 km/h au lieu de 90 km/h.** Mais rouler à 150 km/h au lieu de 130 km/h sur l'autoroute concerne aussi 27 % des conducteurs. Les « grands » excès de vitesse sont plus rares : 13 % d'entre eux roulent à 120 km/h sur une route nationale et 7 % à 170 km/h sur autoroute.

50 % des conducteurs reconnaissent d'ailleurs avoir déjà reçu une amende liée à une vitesse excessive, dont 9 % sur la route des vacances.

« Il n'y a pas de petits excès de vitesse. Tout petit excès de vitesse peut conduire à un grand danger. Rouler à 100 km/h au lieu de 90 augmente la distance d'arrêt de 13 mètres, soit la longueur de 3 voitures ! Pour un grand excès, par exemple en roulant à 130 km/h au lieu de 90, la distance d'arrêt atteint 60 mètres. Soit l'équivalent de 14 voitures ! Chiffres qu'il faut multiplier par 1,5 sur route humide. », explique Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

L'argument financier apparaît comme le plus efficace pour inciter les automobilistes à la prudence

L'information selon laquelle le fait de rouler à 140 km/h au lieu de 130 sur un trajet Paris-Marseille engendre une surconsommation de carburant et un surcoût financier a un impact fort : 80 % des personnes interrogées affirment que ceci les incitera à plus de prudence (et même 85 % des femmes et 84 % des CSP-).

Autres incitations efficaces : la distance plus importante nécessaire à une voiture pour s'arrêter quand elle est lancée à 130 km/h et le faible temps gagné par une vitesse excessive.

Pour les départs en vacances, la 1^{ère} raison qui pousse l'automobiliste à réduire sa vitesse est la présence des proches à bord du véhicule (53 %). Les personnes qui voyagent avec leurs enfants de moins de 15 ans sont encore plus sensibles à cet élément (68 %). Les autres raisons sont à 46 % la présence de radars et à 29 % les contrôles de police.

L'émergence de nouveaux comportements liés aux équipements d'aide à la conduite

84 % des conducteurs disposent d'au moins un équipement d'aide à la conduite. Il s'agit le plus souvent d'un GPS (à 69 %) ou d'une application mobile itinérante (par exemple : Google Maps, Mappy,... ; à 41 %).

40 % utilisent un régulateur de vitesse et 28 % un limiteur de vitesse. Les applications mobiles communautaires (par exemple : Waze,...) ou les assistants d'aide à la conduite (par exemple : Coyote,...) sont utilisés respectivement par 11 % et 9 % des automobilistes. Des usages nouveaux et loin d'être négligeables au regard des 38 millions de titulaires de permis de conduire en France.

Les utilisateurs de GPS et d'applications mobiles d'itinéraires recherchent principalement des itinéraires bis pour respectivement 46 % et 39 % d'entre eux.

A l'opposé, les assistants d'aide à la conduite sont principalement employés dans le but d'éviter les radars à 54 % (37 % pour les applications communautaires). **Ces automobilistes affichent clairement leur envie de jouer au « chat et à la souris » avec les forces de l'ordre.**

Cet été, MMA et Europe 1 lancent une campagne de prévention

Europe 1 ouvre son antenne à MMA pour des messages de prévention sur le thème de la vitesse :

- 150 messages de 20 secondes, à toutes les heures du jour et de la nuit, avant et pendant chaque grand départ. Ces messages, portés sur un ton léger et ludique par l'humoriste et chroniqueur Willy Rovelli, délivrent des conseils pour inciter les vacanciers à modérer leur vitesse : « *Sur la route, les vacances ont déjà commencé !* » ;
- des prises de parole d'experts ;
- des tests de connaissances sur la vitesse au volant sur les sites d'Europe 1 et Zérotracas.com.

« *L'objectif est d'interpeller les automobilistes sur la route en les incitant à adopter un rythme de vacances sur leur trajet et non en arrivant. Et nous avons des arguments à leur délivrer : rouler vite est dangereux, mais aussi pollue plus, coûte plus cher et ne fait gagner, au final, qu'un temps infiniment petit !* », précise Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

Résultats complets de l'enquête Ifop sur simple demande.

** Etude réalisée par l'Ifop pour l'assureur MMA et Europe 1, du 10 au 11 juillet 2014 auprès d'un échantillon de 1 004 personnes titulaires du permis de conduire, issu d'un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.*

*** La vitesse est la cause principale des accidents mortels dans 25 % des cas. Source : remontées rapides des forces de l'ordre - ONISR - mai 2014.*

Contact Presse : agence Entre nous soit dit – Claire Mathurin / Sarah Maurit

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 18 39 45 83

Mail : cmathurin@entrenousoitdit.fr / smaurit@entrenousoitdit.fr

En savoir plus sur MMA Zérotracas

La vocation de MMA Zérotracas est d'accompagner tous les acteurs de la route (piétons, automobilistes et 2 roues) au quotidien avec des informations accessibles et disponibles où que l'on soit. Aujourd'hui, Zérotracas, c'est un site Internet et mobile d'informations www.zerotracas.com, une Web TV www.zerotracas.tv, plusieurs applications iPhone / iPad (Zérotracas, PanoTracks, ASSR 1&2, BSR, formation 125), des applications Android (ASSR 1&2, BSR, formation 125) et une application Facebook (Révise ton ASSR).