

## Le comportement des piétons en ville - enquête exclusive MMA<sup>1</sup>

# 91% des Parisiens estiment être particulièrement vulnérables à pied

*Paris, le 26 octobre 2015 – Nous sommes tous piétons. La marche, seul moyen de transport universel, n'est pas sans danger. En effet, ce mode de déplacement représente près de 15% de la mortalité routière en France avec une hausse de 7% en 2014<sup>2</sup>. Dans le cadre de ses actions de prévention, MMA s'est penché sur la mobilité des piétons au travers d'une étude exclusive menée au niveau national et dans 10 grandes agglomérations. Elle révèle un vrai paradoxe : 100% des Parisiens ont déjà eu au moins un comportement à risque en tant que piéton alors que 91% déclarent se sentir plus en danger à pied qu'en voiture ou deux-roues motorisé.*

### Le piéton, un usager qui ne sent pas en sécurité :

4 Français sur 10 se sentent le plus en danger en l'absence de trottoir.

La marche est le principal moyen de déplacement pour 16% des Parisiens (18% au national). Ils sont parmi les plus grands marcheurs (30% marchent plus de 30 minutes par jour versus 25%).

Les piétons parisiens se sentent en danger dans les situations suivantes : marcher sur une route sans trottoir pour 41% (idem moyenne nationale), et, à part égale pour 26%, traverser entre deux véhicules stationnés (versus 24%) et contourner une voiture garée sur un passage piéton (versus 23%). **91% des Parisiens estiment qu'on est plus vulnérable à pied que lorsqu'on circule en voiture ou en deux-roues motorisé (contre 85% au national).**

### Une prise de risque importante :

Les piétons parisiens parmi les moins prudents

Tous les Parisiens reconnaissent avoir déjà eu un comportement dangereux en tant que piéton (96% au national) : 97% ont déjà traversé plusieurs fois en dehors des passages piétons (92% au national), 89% lorsque le feu piéton était rouge (versus 74%) et 76% ont déjà marché en utilisant leur téléphone (versus 66%). Ces comportements à risque s'accompagnent souvent d'incivilités : **70% des piétons parisiens se sont emportés face à d'autres usagers** (57% au national) et 44% se sont déjà fait injurier (versus 34%). Bien qu'ils s'estiment plus prudents lorsqu'il fait nuit que lorsqu'il fait jour (59% contre 56% au national), **seuls 12% des piétons parisiens ont déjà utilisé des équipements de visibilité adaptés** en se déplaçant la nuit (versus 24%).

Ce manque de prudence peut parfois aboutir à des lourdes conséquences puisque **52% des Parisiens ont déjà frôlé l'accident (44% au national)** et 16% ont subi un véritable accident (versus 13%).

Enfin, 57% des Parisiens savent que les piétons peuvent mettre en danger les autres. **Ils estiment d'ailleurs à 60% qu'un piéton ne respecte pas davantage les règles de circulation qu'un automobiliste.**

### Une méconnaissance des règles mais une volonté de sensibilisation :

Moins de 4 Parisiens sur 10 connaissent la réglementation des passages piétons

87% des Parisiens savent qu'un piéton, comme tout usager de la route, peut être verbalisé.



Pour autant, leur connaissance de la réglementation piétonne est approximative. Ainsi, seuls **37% savent qu'il est obligatoire d'utiliser un passage piéton si celui-ci est situé à moins de 50 mètres**. 42% ne connaissent pas ou ne savent pas ce que signifie le panneau « chemin obligatoire pour piéton » et 37% le panneau « zone de rencontre ».

Enfin, pour une part importante des Parisiens, **les usagers de trottinette / rollers / skateboard ne sont pas assimilés à des piétons (alors qu'ils le sont). En effet, 78% pensent qu'ils sont autorisés à utiliser les pistes cyclables** et 33% la chaussée ! Au contraire, seuls 63% des Parisiens pensent que ces usagers peuvent circuler sur les trottoirs.

Les piétons parisiens semblent cependant conscients de leur méconnaissance des règles de circulation, puisque **72% d'entre eux seraient favorables à la mise en place d'une formation / sensibilisation dédiée aux piétons.**

## Des disparités par agglomération

Réalisée simultanément auprès d'habitants de 10 grandes agglomérations françaises, l'étude révèle que les comportements et l'appréhension du risque diffèrent selon le lieu d'habitation.

**3 agglomérations se distinguent : Strasbourg, Rennes et Lyon.** Les Strasbourgeois ont une meilleure connaissance de la réglementation (74% connaissent le panneau « chemin obligatoire » et 84% le panneau « zone de rencontre ») ; les habitants de Rennes s'emporent moins contre les autres usagers (41%) et marchent moins sur la route (49%) ; les Lyonnais, quant à eux, sont plus prudents la nuit (67% versus 56% au national).

**Dans l'agglomération de Bordeaux, au contraire, les piétons sont moins prudents.** Ainsi, 100% des Bordelais (comme les Parisiens) ont déjà eu au moins un comportement à risque. 98% des Bordelais ont déjà traversé plusieurs fois en dehors des passages piétons (contre 92% au national) et 83% lorsque le feu piéton était rouge (versus 74% au national).

## Une campagne de sensibilisation au bon comportement du piéton

Sur son site [ZeroTracas.mma](http://ZeroTracas.mma), MMA propose un dossier complet « La sécurité du piéton » ainsi qu'un module vidéo interactif ludique « Les faux pas, faut pas ! ».



« Les résultats de notre étude montrent que les piétons prennent parfois des risques et se sentent vulnérables. **En 2014, 499 piétons ont perdu la vie, soit une hausse de 7,3 % par rapport à 2013<sup>2</sup>. Il est plus que jamais nécessaire de leur rappeler les dangers de la rue, surtout quand on sait que 2 piétons tués sur 3 circulaient en milieu urbain<sup>2</sup>.** Avec ce module, nous souhaitons sensibiliser, avec humour, tous les piétons aux bons comportements à adopter dans leurs déplacements quotidiens », explique Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

**Les résultats complets de l'enquête sont disponibles sur simple demande.**

1. Etude réalisée en ligne par Opinion Way pour MMA, du 21 au 29 septembre 2015 auprès d'un échantillon de 1001 individus, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus selon la méthode des quotas et d'un sur-échantillon de 900 habitants des agglomérations de Lyon, Bordeaux, Marseille, Toulouse, Lille, Nantes, Nice, Strasbourg et Rennes. Concernant Paris et son agglomération : 157 habitants représentatifs de l'unité urbaine.

2. Source bilan 2014 de l'ONISR.

**Contact Presse : agence Entre nous soit dit – Claire Mathurin / Sarah Maurit**

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 18 39 45 83

Mail : [cmathurin@entrenoussoitdit.fr](mailto:cmathurin@entrenoussoitdit.fr) / [smaurit@entrenoussoitdit.fr](mailto:smaurit@entrenoussoitdit.fr)

## En savoir plus sur MMA Zérotracas

La vocation de MMA Zérotracas est d'accompagner tous les acteurs de la route au quotidien avec des informations accessibles et disponibles où que l'on soit. Aujourd'hui, Zérotracas, c'est un site Internet et mobile d'informations [www.zerotracas.mma](http://www.zerotracas.mma), une Web TV [www.zerotracastv.mma](http://www.zerotracastv.mma), plusieurs applications iPhone / iPad (Zérotracas, PanoTracks, ASSR 1&2, BSR, formation 125, Mon Appli Vélo), des applications Android (ASSR 1&2, BSR, formation 125, Mon Appli Vélo) et une application Facebook (Révise ton ASSR).