

Le manifeste du 2 roues zéro tracas

La formation

Confronter 2 roues et 4 roues lors de la formation

Thomas Léger captainbozo@yahoo.fr

« Il serait bon de confronter 2 roues et 4 roues lors de la formation. Pour chaque situation dangereuse, une simulation réelle serait mise en place afin que les élèves puissent se rendre compte des dangers depuis le 2 roues puis depuis le 4 roues. Ainsi tout le monde serait plus attentif et conscient que son comportement a un impact sur les autres. »

Les infrastructures

Faire valider par un monsieur Moto toute modification de voirie

Arnaud Boudoul netrunner@voila.fr

« Obliger les personnes en charge d'un projet de modification de la voirie, de construction sur le bord des routes, etc. à soumettre à un monsieur Moto (ou à des associations) le dit projet afin d'étudier si ce projet est en adéquation avec la circulation des 2 roues : surface au sol non-glissante, mobilier urbain non-dangereux... »

L'équipement

Baisser la TVA sur les équipements de sécurité

Jean-Luc Eliou Jean-luc.eliou@tele2.fr

« Baisser la TVA sur les équipements des motards (casque, blouson, bottes, gants,) ainsi que des pièces de consommation liées à la sécurité (pneu, plaquette de frein, etc.) »

Le code de la route

Imposer la formation des 2 roues à l'école

Bader Chrita chritabader@yahoo.fr

« Il faudrait que la formation se fasse très tôt et que les jeunes suivent tous une formation à la conduite des 2 roues dès le collège jusqu'au BAC en mettant une épreuve supplémentaire obligatoire et notée pour le BAC portant sur les 2 roues. »

Le stationnement

Transformer 1 place de parking auto sur 10 en parking 2 roues

Pascal Rolley pascal.rolley@free.fr

« Une place de parking auto sur 10 est transformée en parking pour deux roues (place gratuite). En priorité près des intersections et des passages piétons afin d'optimiser la visibilité aux carrefours. »

L'assurance

Inciter l'achat d'équipements de sécurité en réduisant la franchise

Cyril Reboul reboulc@gmail.com

« Le port du casque ne suffit pas devant les nombreux périls qui jonchent la route des 2 roues. Il est nécessaire d'encourager le port de protections supplémentaires pour le reste du corps, notamment les genoux et les coudes. Les assurances devraient pouvoir inciter, dès l'obtention du permis, le port de tels équipements en réduisant la franchise d'assurance sur justificatif d'achat. »



Le manifeste du 2 roues zéro tracas

La vigilance

Installer un éclairage spécial pour les deux roues motorisés

David Lavaux david.lavaux@wanadoo.fr

« Equiper tous les deux roues motorisés d'un éclairage spécial (bleu par exemple) et réservé à ces seuls véhicules. Il sera alors plus facile de distinguer un motard qui arrive par l'arrière au milieu d'une file de voiture. »

La vitesse

Equiper la moto d'un avertisseur sonore ou visuel

Thierry Martin t.martin@gmail.com

« Je propose qu'un avertisseur sonore ou visuel soit systématiquement intégré à chaque 2 roues motorisé. Ainsi, plus besoin d'avoir les yeux rivés sur le compteur de vitesse. »

L'esprit motard :

Expliquer les codes des motards à tous

Claire Millois veiovis@wanadoo.fr

« Le signe avec le pied est très utilisé par les motards (après un dépassement par exemple). Mais beaucoup d'automobilistes ne connaissent pas ce signe de remerciement. Il faudrait qu'il soit expliqué à tous lors de l'apprentissage du code. »

Environnement :

Créer une prime écolo pour les motos propres

David Duvet duvet.david@neuf.fr

« Je pense qu'une prime écolo pour un motard qui voudrait acheter une moto qui rejette moins de CO² pourrait inciter à acheter des motos propres (motos électriques par exemple), ce qui pousserait les constructeurs à investir plus en recherche. »

Une initiative de :



Avec la participation de :

