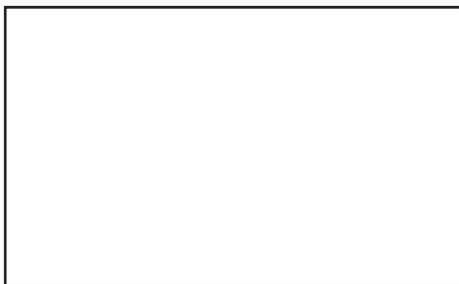


LES CONSEILS

- **CONTRÔLEZ L'ÉTAT ET LA PRESSION DES PNEUS.**
- **VÉRIFIEZ LES NIVEAUX ET LES FEUX.**
- **NETTOYEZ LES VITRES ET VÉRIFIEZ LES ESSUIE-GLACES.**
- **NE LAISSEZ AUCUN OBJET LOURD DANS L'HABITACLE.**
- **RESPECTEZ LES DATES DES CONTRÔLES TECHNIQUES.**



ENTRETIEN DU VÉHICULE

**PNEUS, NIVEAUX,
ECLAIRAGE**

**UN VÉHICULE
MAL ENTRETENU
AUGMENTE
LE RISQUE
D'ACCIDENT.**



Dans l'usage quotidien de son véhicule, on oublie parfois de vérifier la pressions des pneus ou le bon fonctionnement des feux.

Pourtant, un véhicule mal entretenu augmente le risque de panne et d'accident. Rouler avec un pneu mal gonflé, par exemple, augmente

les distances de freinage et diminue la tenue de route du véhicule. Il convient donc de contrôler régulièrement l'état de son véhicule : pneus (état et pression), niveaux des liquides et éclairage.

LES PNEUS

Les pneus garantissent la liaison à la route du véhicule. Pour la sécurité de tous, il est primordial de les contrôler régulièrement.

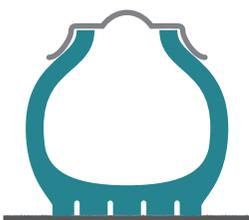
• L'ÉTAT DES PNEUS

Les témoins d'usure situés sur les pneus permettent de regarder s'ils sont usés. Lorsque les rainures du pneu atteignent la hauteur de ce témoin, les pneus doivent être remplacés. Il faut également s'assurer qu'il n'y ait pas d'usure anormale d'un des pneus.

• LA PRESSION DES PNEUS

Rouler avec un pneu sous-gonflé ou sur-gonflé cause une usure prématurée, une surconsommation de carburant et un risque d'éclatement. Le conducteur doit donc s'assurer de la bonne pression des pneus (indiquée dans le manuel d'utilisation du véhicule). Ce contrôle s'effectue à froid et au moins une fois par mois. Pour éviter l'usure prématurée des pneus, le véhicule ne doit pas être surchargé. Veiller à son bon chargement est d'ailleurs indispensable pour rouler en sécurité.

GONFLAGE
CORRECT



SOUS-GONFLAGE



SUR-GONFLAGE



LES NIVEAUX

Souvent oubliés, les niveaux du moteur doivent pourtant être vérifiés régulièrement pour éviter tout problème. Cette vérification se pratique sur terrain plat, et à froid.

Huile, liquide de refroidissement, liquide lave-glace, liquide de frein et de direction assistée, tous sont situés sous le capot et se vérifient visuellement (avec les repères mini et maxi) ou à l'aide d'une jauge (pour l'huile notamment).



L'ÉCLAIRAGE

Pour s'assurer que le véhicule est bien visible, sans pour autant gêner les autres usagers, il convient de vérifier régulièrement les éclairages : feux de positions, feux de croisement, feux de route, clignotants, feux de recul, feux stop, antibrouillards.

- Vérification des ampoules et de leur fonctionnement.
- Vérification du réglage (inclinaison).
- Nettoyages des optiques phares.

Si une ampoule est défectueuse, il faut la remplacer. Pour cela, il est conseillé d'avoir une boîte d'ampoules de rechange à portée de main. Toujours dans un souci de visibilité, il convient de nettoyer régulièrement le pare-brise, les rétroviseurs et les vitres et de vérifier le bon état des essuie-glaces.