

Enquête exclusive :

57% des scootéristes ne portent pas toujours de gants

Paris, le 4 juin 2013 - 58% des scootéristes roulent parfois bras nus, 57% sans gants et 40% en short ou en jupe. Bien qu'en progression, les pratiques vestimentaires sécuritaires des scootéristes sont encore trop peu systématiques. C'est ce que révèle la dernière enquête menée en mai 2013 par OpinionWay pour Zérotracas de MMA*.

A l'approche de l'été, Zérotracas de MMA lance une campagne d'informations sur cette thématique pour encourager le port d'équipements adaptés.

Des équipements de protection trop peu utilisés

La majorité des propriétaires de scooter déclarent ne jamais porter de short, de robe ou de jupe (60%) et plus des 2/3 ne jamais porter de chaussures ouvertes (68%). Rares sont ceux à qui il arrive de rouler avec un casque non attaché (14%). En revanche, **gants et hauts couvrants semblent moins systématiques pour les scootéristes**. Il arrive à la majorité d'entre eux de **rouler sans gants (57%)** ou avec une **simple chemise, tee-shirt (58%)**.

Le port de ces équipements **varie également selon les saisons**. Si près des 3/4 des scootéristes portent, généralement, été comme hiver, des gants (72%) et 2/3 un casque intégral, **moins de la moitié d'entre eux portent une veste de scooter renforcée (45%) en été et en hiver**.

Enfin, le **port d'autres équipements**, comme les vêtements réfléchissants ou les chaussures renforcées, **est encore moins largement répandu. Plus de la moitié des conducteurs de scooter ne portent jamais de vêtements réfléchissants (55%), de chaussures renforcées (59%) ou de pantalon renforcé (61%)**.



Des scootéristes favorables à une obligation de protection

Malgré des équipements et des vêtements couvrants encore trop peu systématiques, **plus de la moitié des interviewés seraient favorables au fait de rendre obligatoire le port d'équipements et de vêtements protecteurs**. Plus des 2/3 des interviewés se montrent notamment **disposés à ce que l'on rende obligatoire le port de gants (71%)** et de **chaussures fermées (67%)** et respectivement 39% et 32% des scootéristes y sont tout à fait favorables.

L'injonction du port de la veste ou du pantalon est **légèrement moins plébiscitée** avec 60% et 57% de scootéristes qui y sont favorables. Enfin le port du gilet rétro-réfléchissant suscite plus de réticences avec 48% des propriétaires de scooter qui y sont opposés.

Une campagne de prévention sur le rôle essentiel du bon équipement

MMA propose, sur son site Zérotracas.com, **un dossier complet « En scooter, s'équiper, c'est essentiel » et un module interactif ludique pour illustrer la nécessité de porter des équipements essentiels à la protection du scootériste** (casque intégral, gants adaptés, vêtements couvrants et visibles, chaussures montantes).

« L'objectif est d'interpeller les conducteurs de scooter 125 cm³ en ville pour les encourager à porter des équipements adaptés, et ce, quelque soit la saison », précise Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

Retrouvez les résultats complets de l'enquête sur www.zerotracas.com.

* Etude réalisée du 3 au 13 mai 2013 auprès d'un échantillon de 300 scootéristes de 125 cm³ habitants de grandes villes françaises (système CAWI).