

"Eté en scooter : risques maximum"

Crash test scooter / voiture. L'importance de l'équipement du scootériste.

Paris, le 19 juillet 2010 - La Mairie de Menton et l'assureur MMA organisent le mardi 27 juillet 2010 à 10h un crash test scooter / voiture ouvert au public. Son objectif est de montrer la violence d'un choc à 50 km/h et de rappeler la vulnérabilité des scootéristes lors d'une chute ou d'un accident de la route, surtout l'été où le déficit d'équipements est encore plus important.

Les chiffres de l'accidentologie

Au niveau national, sur les 4 262 personnes qui sont mortes sur les routes en 2009, 1 189 circulaient en deux-roues, c'est 27,9% des victimes (pour 2% du trafic). C'est aussi une augmentation de 10% par rapport à 2008 alors que les autres catégories confondues sont en baisse de 4%.

Par ailleurs, dans les Alpes-Maritimes, sur les 5 dernières années, 34,7% des tués sont des 2 roues motorisés (contre 16,9% au niveau national).

Des équipements de protection en 2 roues motorisés trop faibles

Malgré ce constat, les pratiques à risques sont encore trop nombreuses. Selon une enquête OpinionWay menée en novembre 2009 pour Zérotracas.com de MMA, l'utilisation d'équipements protecteurs reste trop faible : 40% ne portent pas systématiquement de gants, 20% n'attachent pas correctement leurs casques, **71% des hommes roulent parfois en tee-shirt et 46% des femmes en jupe**. Et face à ce fléau, ils sont **59% à se sentir en sécurité sur la route !**



Un crash test comme électro-choc

La Mairie de Menton et l'assureur MMA réagissent et organisent une reconstitution d'un accident à 50 km/h entre une voiture et un scooter 125 cm3. Objectifs : montrer la violence du choc, expliquer les causes de l'accident et rappeler les conseils et les bons gestes à suivre. Egalement au programme **une démonstration de freinage** pour aborder le temps de réaction, les distances de freinage et les distances de sécurité minimale à conserver entre deux véhicules.

« Plus qu'un choc à 50 km/h, c'est un électro-choc que nous souhaitons créer pour une meilleure prise de conscience des dangers sur la route », précise Stéphane Daeschner, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.



**Rendez-vous le mardi 27 juillet 2010 à 10h00
Parking de la Plage des Sablettes à Menton**

... pour assister au crash test scooter / voiture. De nombreux portes paroles et experts présents pour répondre à vos questions.

Spécial presse télé et web : une captation du crash test aura lieu. Sur simple demande, les contacts presse MMA livreront à vos rédactions des images complémentaires aux vôtres en libres de droits l'après-midi même de l'événement.

Contact Presse MMA : agence Entre nous soit dit - Céline Pavillon

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 25 05 75 77 - Mail : cpavillon@entrenousoitdit.fr

Programme

Crash test scooter / voiture

En présence de :

Monsieur le Maire de Menton
Stéphane Daeschner, Directeur de la communication MMA en charge de la prévention des risques routiers
Maryse Boino, Agent Général MMA Menton

9h45 : Accueil

Presse : enregistrement obligatoire ; remise d'un dossier de presse

10h : Ouverture

Introduction et rappel de la problématique des deux roues en région PACA.

10h15 : Démonstration de freinage

L'objectif est d'expliquer le temps de réaction, les distances de freinage et par conséquent les distances de sécurité à respecter en ville. Cet exercice va mettre à contribution 3 personnes prises au hasard dans le public. Le cascadeur va leur demander de deviner le point d'arrêt d'un véhicule roulant à 25 km/h en le matérialisant par un cône. Le cascadeur s'élance, s'arrête et demande de positionner maintenant le cône pour un freinage à 50 km/h.

10h30 : Crash test scooter voiture

L'objectif est de montrer la violence d'un choc entre une voiture et un scooter. Le mannequin, c'est une scootériste en 125cm³ en tenue estivale : jupette, tong, tee shirt, pas de gant, casque jet. Cette scootériste n'a jamais eu d'accident et se rend à la plage comme tous les jours. Elle conduit bien. Tellement bien qu'elle estime n'avoir pas besoin de casque attaché, ni de blouson, ni de gants. En face, une voiture roule à 50 km/h. Le conducteur, distrait par un appel téléphonique, grille le stop. La voiture avance et percute le deux-roues. Le choc est extrêmement violent. Le mannequin, projeté contre le pare-brise, retombe lourdement.

10h40 : Intervention des secours

Immédiatement après le choc scooter / voiture, les pompiers et la police interviennent sur les lieux. Pendant que des policiers sécurisent le lieu de l'accident mortel, les pompiers portent au secours à la scootériste et au conducteur.

10h45 : Conclusion des crash tests

Conclusion
Témoignage du public pour recueillir à chaud leurs réactions.

11h00 : Fin

MMA : un assureur engagé dans la prévention des risques routiers

MMA est engagé activement dans la lutte contre l'insécurité routière **depuis plus de 15 ans**. Cet engagement passe par **Zérotracas.com**, le site dédié à la prévention des risques routiers.

Son ambition : que chacun - conducteur comme piéton - devienne acteur de sa propre prévention et porte parole auprès de ses proches de conseils pratiques.

Son originalité : un ton direct, convivial, interactif, ludique. Zérotracas.com délivre ainsi des informations, des conseils accessibles à tous, pour tout comprendre sur les risques, comment les éviter et se former.

Zérotracas.com décrypte en permanence les « tendances » de la route pour mieux en comprendre les évolutions récentes. Dans un environnement marqué par une prise de conscience collective du danger, Zérotracas.com se consacre davantage aux jeunes, sur représentés dans les accidentés de la route.



Depuis 2005, c'est donc une politique innovante qui est prônée avec plus de place accordée à l'échange et à l'interactivité avec :

- **www.zerotracas.mobi** accessible sur téléphone portable, smartphone et iPhone,
- **www.zerotracas.tv**, la 1ère web TV qui rend la route plus sûre...
- **Zérotracas**, l'application iPhone pour tester son alcoolémie, désigner son Capitaine de soirée ou encore pour trouver la station services la plus proche,
- **PanoTracks**, l'application iPad pour réviser les panneaux routiers



MMA soutient également les actions collectives de la FFSA (Fédération Française des Sociétés d'Assurances), de la Prévention Routière ou d'associations.

MMA a également organisé des opérations de sensibilisation à la prévention via des campagnes radio estivales et des partenariats avec la télévision (France 2, M6...) et la presse (distribution d'une carte Sécurité à tous les lecteurs de Top Santé)...

MMA Menton, un agent engagé

Maryse Boino, directrice de l'agence de Menton, soutient par son engagement citoyen cette action de prévention.



MMA MENTON LES JARDINS DE BIOVES

Maryse Boino
5 avenue Thiers
06505 Menton Cedex

Tél. : 04 93 35 90 92

Synthèse de l'enquête OpinionWay pour MMA Zérotracas.com

Étude réalisée du 30 octobre au 3 novembre 2009 auprès d'un échantillon de 523 scootéristes 125 cm³, issu d'un échantillon représentatif des citoyens français.

Des conducteurs qui se sentent majoritairement en sécurité et pensent être prudents...

59% des personnes interrogées se sentent en sécurité lorsqu'elles roulent en 125 cm³. Et 60% déclarent corrélativement ne pas prendre de risques lorsqu'elles roulent en 125 cm³.

Cependant, les pratiques à risque, même non volontaires, restent importantes au quotidien.

81% des utilisateurs de 125 cm³ déclarent remonter les files de voitures, 69% avouent zigzaguer entre les voitures quand 67% ne respectent pas toujours les limitations de vitesse. Au total, 15% des utilisateurs de 125 cm³ pratiquent ou ont pratiqué au moins 13 des 14 prises de risque listées.

La protection du scootériste lors d'un trajet en 125 cm³ est succincte et témoigne d'une méconnaissance des dangers.

59% des femmes déclarent conduire leur scooter en été avec des chaussures ouvertes et 46% en jupe. Il arrive aux hommes de conduire leur 125 cm³ en tee-shirt (71%) ou en bermuda (59%). Les gants et le casque intégral sont souvent utilisés, mais pas durant toute l'année : 95% mettent des gants mais 35% n'en portent pas en été et 76% utilisent un casque intégral. Le reste des équipements est beaucoup moins fréquemment porté : 62% déclarent porter une veste spécialement renforcée dont seulement 42% en été et en hiver. 36% portent un pantalon spécifique dont seulement 18% en été et en hiver. 35% s'équipent de chaussures spécialement adaptées.

Les équipements proposés sont perçus majoritairement comme utiles à la sécurité bien qu'ils ne soient pas toujours portés.

76% déclarent qu'il est utile de porter des vêtements voyants alors qu'ils sont que 47% à en porter.

Une forte proportion d'utilisateurs a déjà eu un accident, même très léger

39% des conducteurs de 125 cm³ déclarent avoir déjà eu un accident même léger. Lorsqu'ils ont eu leur accident, les conducteurs de 125 cm³ portaient le plus souvent des gants (85%), un casque intégral (71%) et pour 53% d'entre eux un blouson de scooter renforcé, mais ces chiffres soulignent qu'une part non négligeable n'était pas suffisamment protégée à ce moment-là.

Plus d'informations attendues par les scootéristes

Une majorité attend une sensibilisation sur les dangers liés à la conduite des scooters 125 cm³ (62%) ou à mieux s'équiper (52%). Les acteurs jugés les plus légitimes pour mener des actions de prévention dans ce domaine sont en premier le gouvernement (62%) et ensuite les compagnies d'assurance et les mutuelles (59%).

=> Etude disponible sur demande.