



Les scootéristes

Mai 2013



Méthodologie



- ✓ Echantillon représentatif de **300 possesseurs de scooter de 125cm³ habitants de grandes villes françaises.**

Pour cette taille d'échantillon, la marge d'incertitude est de 3 à 6 points.



- ✓ **Echantillon interrogé en ligne sur système CAWI** (Computer Assistance for Web Interview)



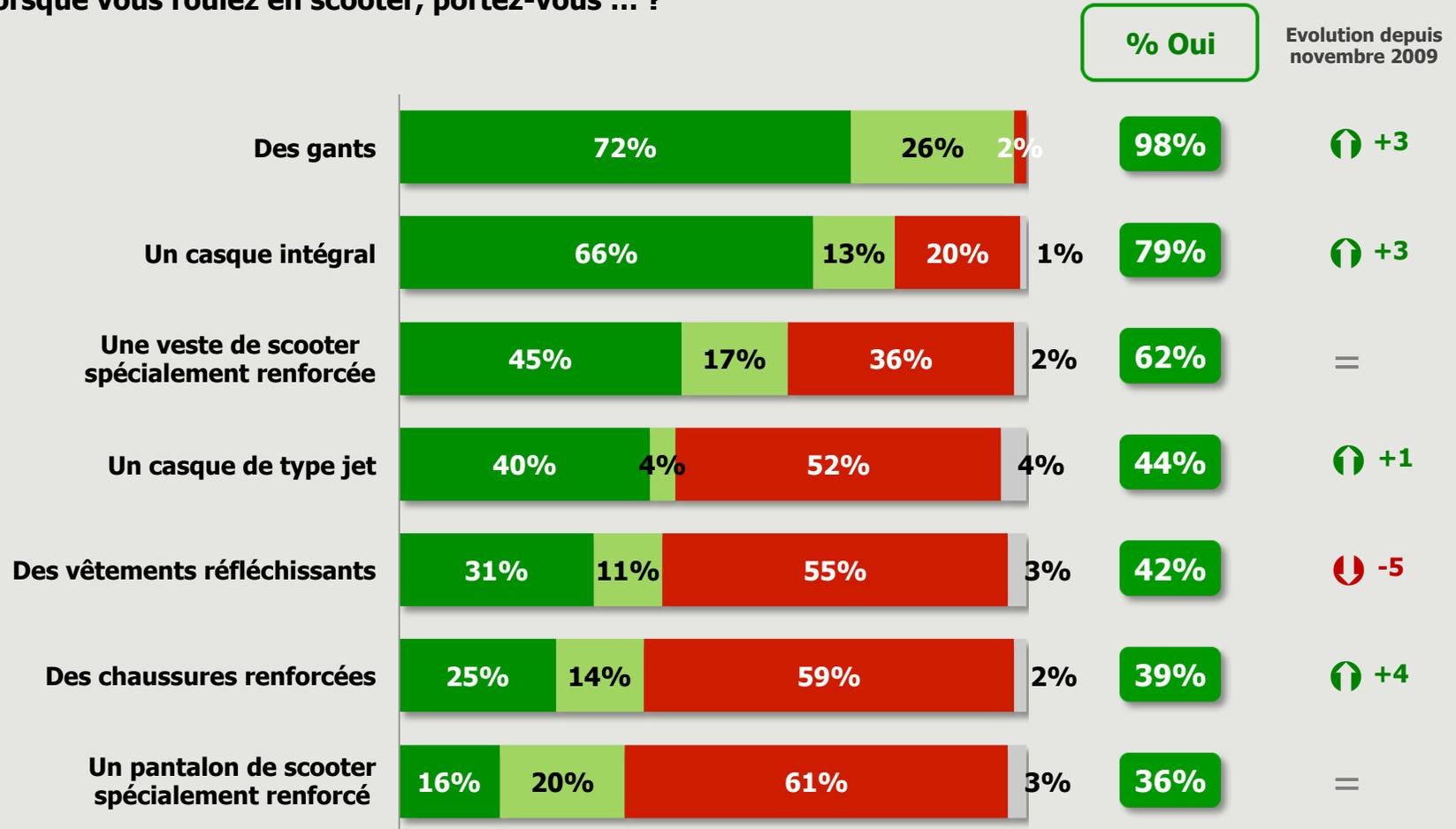
- ✓ Le terrain a été réalisé du **3 mai au 13 mai 2013**



- ✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**

Equipements utilisés

Q : Lorsque vous roulez en scooter, portez-vous ... ?



■ Oui, en été et en hiver
 ■ Oui, seulement en hiver
 ■ Non, jamais
 ■ Ne se prononce pas

ZOOM SUR... les équipements utilisés

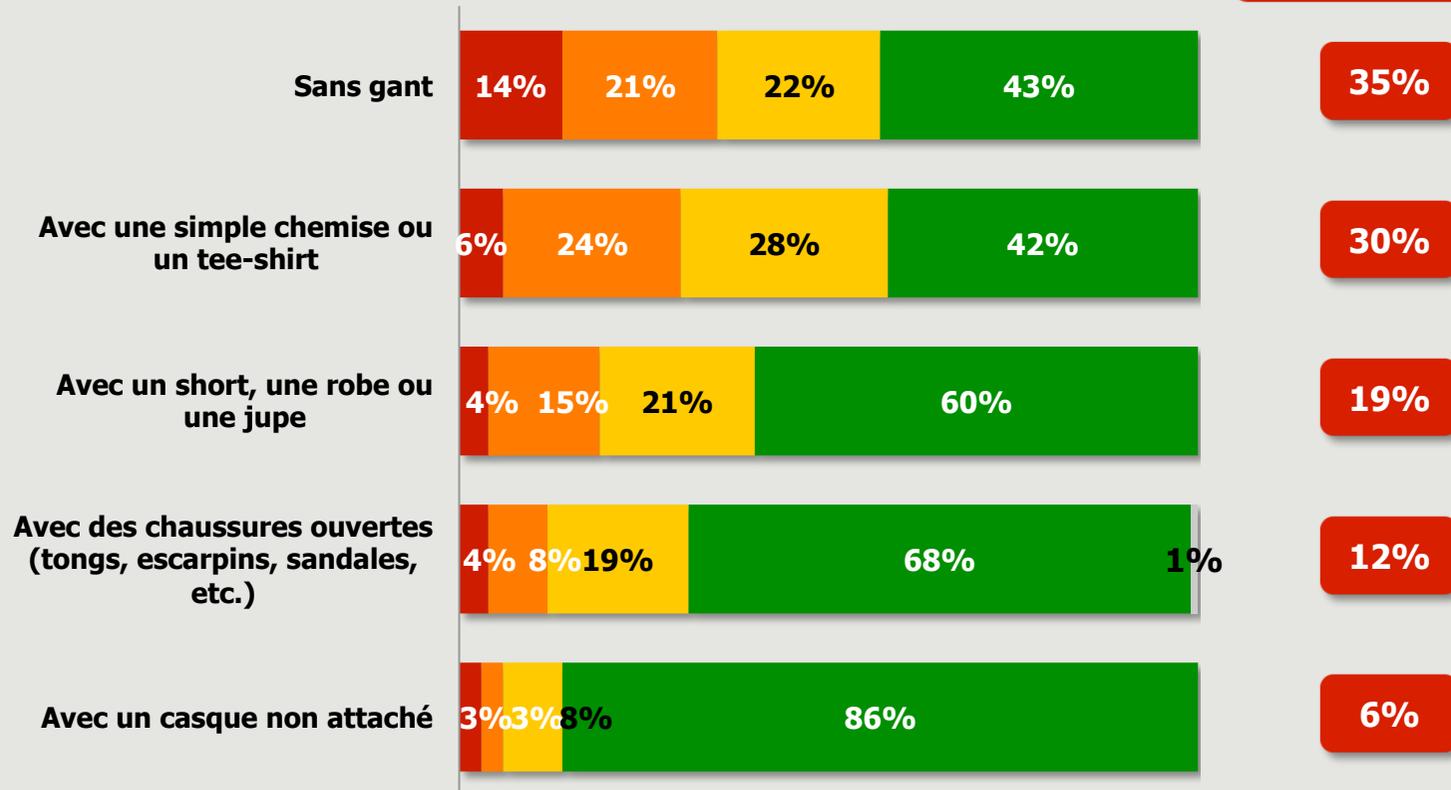
Q : Lorsque vous roulez en scooter, portez-vous ... ?

	% Oui	Age			Région	
		18-34 ans	35-49 ans	50 ans et +	Nord	Sud
Des gants	98%	97%	98%	100%	99%	97%
Un casque intégral	79%	84%	77%	76%	85%	70%
Une veste de scooter spécialement renforcée	62%	65%	62%	48%	68%	54%
Un casque de type jet	44%	38%	47%	32%	42%	47%
Des vêtements réfléchissants	42%	43%	42%	36%	43%	40%
Des chaussures renforcées	39%	38%	40%	28%	42%	34%
Un pantalon de scooter spécialement renforcé	36%	44%	34%	32%	43%	24%

Vêtements portés

Q : Lorsque vous roulez en scooter, vous arrive-t-il de rouler... ?

% au moins de temps en temps



■ Assez souvent
 ■ De temps en temps
 ■ Rarement
 ■ Jamais
 ■ Ne se prononce pas

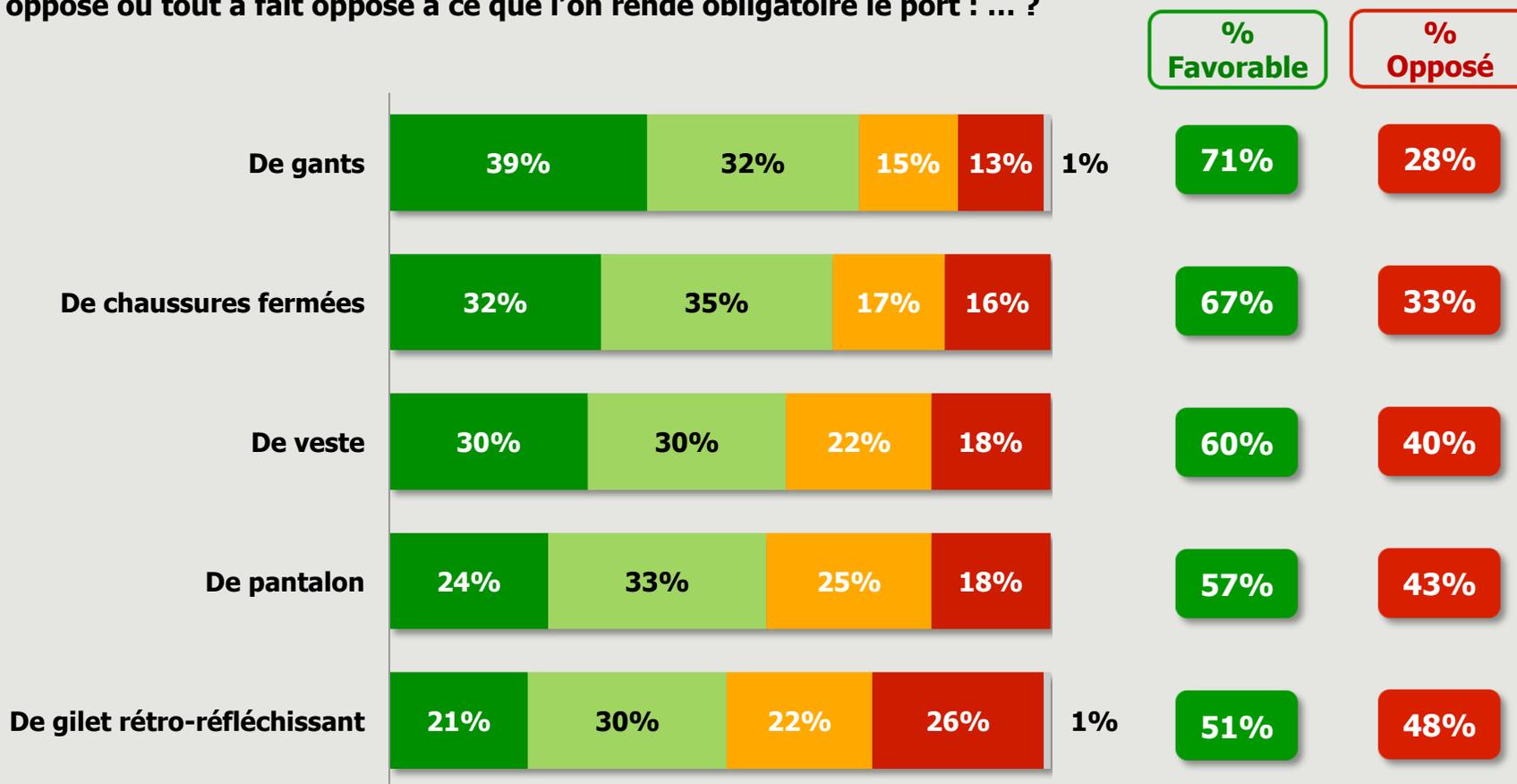
ZOOM SUR... les vêtements portés

Q : Lorsque vous roulez en scooter, vous arrive-t-il de rouler... ?

	% au moins de temps en temps	Age			Région	
		18-34 ans	35-49 ans	50 ans et +	Nord	Sud
Sans gant	35%	42%	32%	40%	29%	42%
Avec une simple chemise ou un tee-shirt	30%	33%	28%	36%	27%	35%
Avec un short, une robe ou une jupe	19%	23%	17%	20%	16%	23%
Avec des chaussures ouvertes (tongs, escarpins, sandales, etc.)	12%	12%	12%	20%	12%	14%
Avec un casque non attaché	6%	7%	5%	8%	6%	6%

Position sur l'obligation de port d'équipements de protection

Q : Aujourd'hui seul le casque est obligatoire. Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que l'on rende obligatoire le port : ... ?



■ Tout à fait favorable
 ■ Plutôt favorable
 ■ Plutôt opposé
 ■ Tout à fait opposé
 ■ Ne se prononce pas

ZOOM SUR... la position sur l'obligation de port d'équipements de protection

Q : Aujourd'hui seul le casque est obligatoire. Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que l'on rende obligatoire le port : ... ?

	% Favorable	Age			Région	
		18-34 ans	35-49 ans	50 ans et +	Nord	Sud
De gants	71%	71%	71%	68%	79%	59%
De chaussures fermées	67%	64%	70%	48%	72%	59%
De veste	60%	62%	62%	40%	65%	52%
De pantalon	57%	62%	57%	40%	59%	54%
De gilet rétro-réfléchissant	51%	53%	51%	40%	52%	49%

Principaux enseignements

Principaux enseignements

Des pratiques vestimentaires sécuritaires encore trop peu systématiques

Pour les propriétaires de scooter, **ne pas découvrir leurs jambes et leurs pieds et porter un casque attaché** sont des **pratiques assez largement répandues**. La majorité d'entre eux déclarent ne jamais porter de short, de robe ou de jupe (60%) et plus des 2/3 ne jamais porter de chaussures ouvertes (68%). Enfin, rares sont ceux à qui il arrive de rouler avec un casque non attaché (14%).

En revanche, **gants et hauts couvrants** semblent **moins systématiques pour les scootéristes**. Il arrive à la majorité d'entre eux de rouler sans gants (57%) ou avec une simple chemise, un tee-shirt (58%). Toutefois, **ces pratiques ne sont courantes que pour près d'1/3 des scootéristes**. Seuls 35% d'entre eux roulent de temps en temps ou plus souvent sans gants et 30% en tee-shirt ou chemise.

Ce sont **davantage les plus novices** (moins d'1 an d'expérience) qui **prennent le risque d'exposer leur peau** ou de **rouler avec un casque non attaché** : 52% (vs 35% de l'ensemble des interviewés) d'entre eux roulent de temps en temps ou plus souvent sans gant, 36% (vs 30%) avec une chemise ou un tee-shirt, 28% (vs 19%) en robe, jupe ou short, 20% (vs 12%) avec des chaussures ouvertes, 16% (vs 6%) avec un casque non attaché. Les **plus expérimentés** (5 ans d'expérience et +) et les **aguerris** (1 à 4 ans d'expérience), *a contrario*, se montrent **nettement plus prudent**.

Les propriétaires de scooter **habitant dans le Sud sont également plus enclins à porter des vêtements peu couvrant** ou **à rouler sans gants** : 35% (vs 30%) roulent de temps en temps ou plus souvent en chemise ou tee-shirt et 23% (vs 19%) en short, robe ou jupe, et 42% ne portent pas de gants de temps en temps ou plus souvent (vs 35%). En revanche, **concernant les chaussures ouvertes et le casque non attaché** leurs **pratiques sont comparables aux scootéristes habitant dans le Nord**.

Enfin, **l'âge** semble également **jouer un rôle dans les pratiques vestimentaires** des scootéristes. Les conducteurs de scooters **âgés entre 35 et 49 ans se montrent davantage précautionneux**, en particulier concernant le port de gants, de chemise ou tee-shirt ou de robe, jupe ou short.

Principaux enseignements

Et des équipements protecteurs encore trop peu utilisés

Bien que le port de gants et de hauts couvrants ne soient pas systématique pour la majorité des scootéristes, lissé sur l'année **le trio des équipements les plus portés** par les scootéristes sont les **gants** (98% en portent), le **casque intégral** (79%) et la **veste renforcée** (62%) avec plus de la moitié des scootéristes qui portent généralement ces équipements lorsqu'ils roulent.

Toutefois, le port de ces équipements **varie selon les saisons**. Si près des $\frac{3}{4}$ des scootéristes portent, généralement, été comme hiver, des gants (72%) et $\frac{2}{3}$ un casque intégral, **moins de la moitié d'entre eux portent une veste de scooter renforcée** (45%) en été et en hiver.

Le **port d'autres équipements**, comme les vêtements réfléchissants ou les chaussures renforcées **est moins largement répandu**. **Plus de la moitié** des conducteurs de scooter **ne portent jamais de casque de type jet** (52%), **de vêtements réfléchissants** (55%), **de chaussures renforcées** (59%) ou de **pantalon de renforcé** (61%).

Si les **plus expérimentés** sont **davantage conscients** de la nécessité de **porter des vêtements couvrants** et des **chaussures fermées**, ils sont, en revanche, **nettement moins nombreux à porter des équipements protecteurs** que les aguerris ou que les novices : 27% d'entre eux ne portent jamais de casque intégral (vs 20%), 44% d'entre eux ne portent jamais de veste renforcée (vs 36%), 64% ne portent jamais de vêtements réfléchissants (vs 55%), 65% ne portent jamais de chaussures renforcées (vs 59%) et 69% ne portent jamais de pantalon renforcé (vs 61%).

De la même manière **les plus âgés sont les plus réticents** à porter des équipements protecteurs.

Et, là encore, les habitudes sont bien différentes selon que l'on réside dans le nord ou dans le sud. Les **scootéristes du sud** se montrent, en effet, **quelque soit l'équipement** (à l'exception du casque de type jet), **moins enclins à les porter que les scootéristes habitant dans le nord**.

Principaux enseignements

Un durcissement de la réglementation relativement bien accueillie

Malgré des équipements et des vêtements couvrants encore trop peu systématiques, **plus de la moitié** des interviewés **accueillent favorablement le fait de rendre obligatoire le port d'équipements et de vêtements protecteurs.**

Plus des 2/3 des interviewés se montrent notamment **disposés à ce que l'on rende obligatoire le port de gants** (71%) et de **chaussures fermées** (67%) et respectivement 39% et 32% des scootéristes y sont tout à fait favorables.

L'injonction du port de la veste ou du pantalon est **légèrement moins plébiscitée** avec 60% et 57% de scootéristes qui y sont favorables. Enfin le port du gilet rétro-réfléchissant suscite plus de réticences avec 48% des propriétaires de scooter qui y sont opposés, dont 26% tout à fait opposés.

A l'exception de l'obligation du port des gants, davantage soutenue par les plus expérimentés (73%) que par les novices (64%), les **novices se montrent nettement plus favorables à l'égard de l'ensemble de ces mesures.**

On observe, par ailleurs, une **tendance forte des propriétaires de scooter habitant dans le sud** et des **propriétaires les plus âgés** à se **montrer moins favorables** à l'obligation de porter **chaussures fermées, vêtements protecteurs** et **gilet rétro-réfléchissant**. En ce qui concerne le port obligatoire de gants, s'il n'oppose pas les différentes générations, en revanche il divise très distinctement les habitants du nord pro-obligation (79%) des habitants du sud (59%).