

Il reste tant à faire !

SECURITE ROUTIERE



13 personnes, en moyenne, sont tuées chaque jour

3 dans un accident lié à la **consommation d'alcool.**

3 dans un accident lié à un **excès de vitesse.**

1 dans un accident au cours duquel la personne n'a pas mis sa **ceinture.**

1 dans un accident lié à **l'utilisation du téléphone.**

1 dans un accident lié à la **fatigue.**

1 dans un accident lié à l'usage de **stupéfiant.**

1 dans un accident avec un choc contre un **obstacle latéral** (arbre ou autre).

1 dans un accident avec un **choc frontal.**

1 de ces accidents mortels occasionne un **deuxième décès.**

Chaque jour, en France

13 MORTS 300 BLESSÉS

C'est une évidence : les Français ont modifié leur comportement au volant, ce qui a permis une réduction de 40% du nombre de personnes tuées : 10 000 vies ont été sauvées et 100 000 blessés évités dans la période 2002-2007. Mais les dernières données mettent en évidence une moindre vigilance des Français sur la route. Avec 4 615 morts, l'année 2007 marque un léger recul du nombre des personnes tuées sur la route. Pour autant, le nombre de personnes blessées augmente de 2,4% (104 601 blessés). Après des années d'amélioration, l'idée selon laquelle le combat contre l'insécurité routière serait gagné semble se répandre. Cette idée est fautive : tout relâchement se traduit immédiatement par une recrudescence des accidents, des personnes tuées et blessées sur la route.

L'insécurité routière n'est pas une fatalité

Aujourd'hui encore, 13 personnes sont tuées et 300 sont blessées chaque jour dans un accident de la circulation. Les causes de ces drames sont connues. Alcool, vitesse, non-port de la ceinture de sécurité, téléphone, fatigue, consommation de stupéfiants... Chaque infraction, même légère, chaque prise de liberté avec la règle, chaque comportement à risque peut avoir des conséquences dramatiques et briser des vies. L'insécurité routière n'est pas une fatalité !

Jean-Louis Borloo appelle les Français à renouveler leur engagement pour la sécurité routière

"Mourir aujourd'hui sur la route, en France, est inacceptable", déclarait récemment Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, de l'Énergie,

du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, en charge de la Sécurité routière. "La collectivité nationale, dans son ensemble, doit se remobiliser autour des enjeux de la sécurité routière et poursuivre les efforts entrepris. C'est une question de responsabilité autant individuelle que collective!" Une responsabilité que chacun doit garder en permanence à l'esprit lorsqu'il se déplace sur la route : sauver des vies!

La France peut mieux faire!

Nombre de personnes tuées sur les routes, par million d'habitants en 2006*. (Source : ONISR)

1. Pays-Bas	44,4
2. Suède	48,6
3. Suisse	49,3
4. Norvège	51,3
5. Royaume-Uni	54,3
6. Danemark	56,1
7. Allemagne	61,7
8. Finlande	63,5
9. France	76,5
10. Autriche	87
11. Portugal	90,9
12. Espagne	92
13. Italie	96,2
14. Belgique	102

*Nota : Toutes les informations relatives aux accidents indiquées dans ce document sont issues des données ou des études de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

Le saviez-vous ?

Jeunes

Les **14-24 ans** représentent 13% de la population, mais 27% des personnes tuées sur la route. ■

Hommes/Femmes

Sur la route, 3 personnes tuées sur 4 et 2 personnes blessées sur 3 sont des **hommes**. ■

Victimes

Les accidents de la circulation font plus de **3 000 orphelins** de moins de 18 ans chaque année. ■

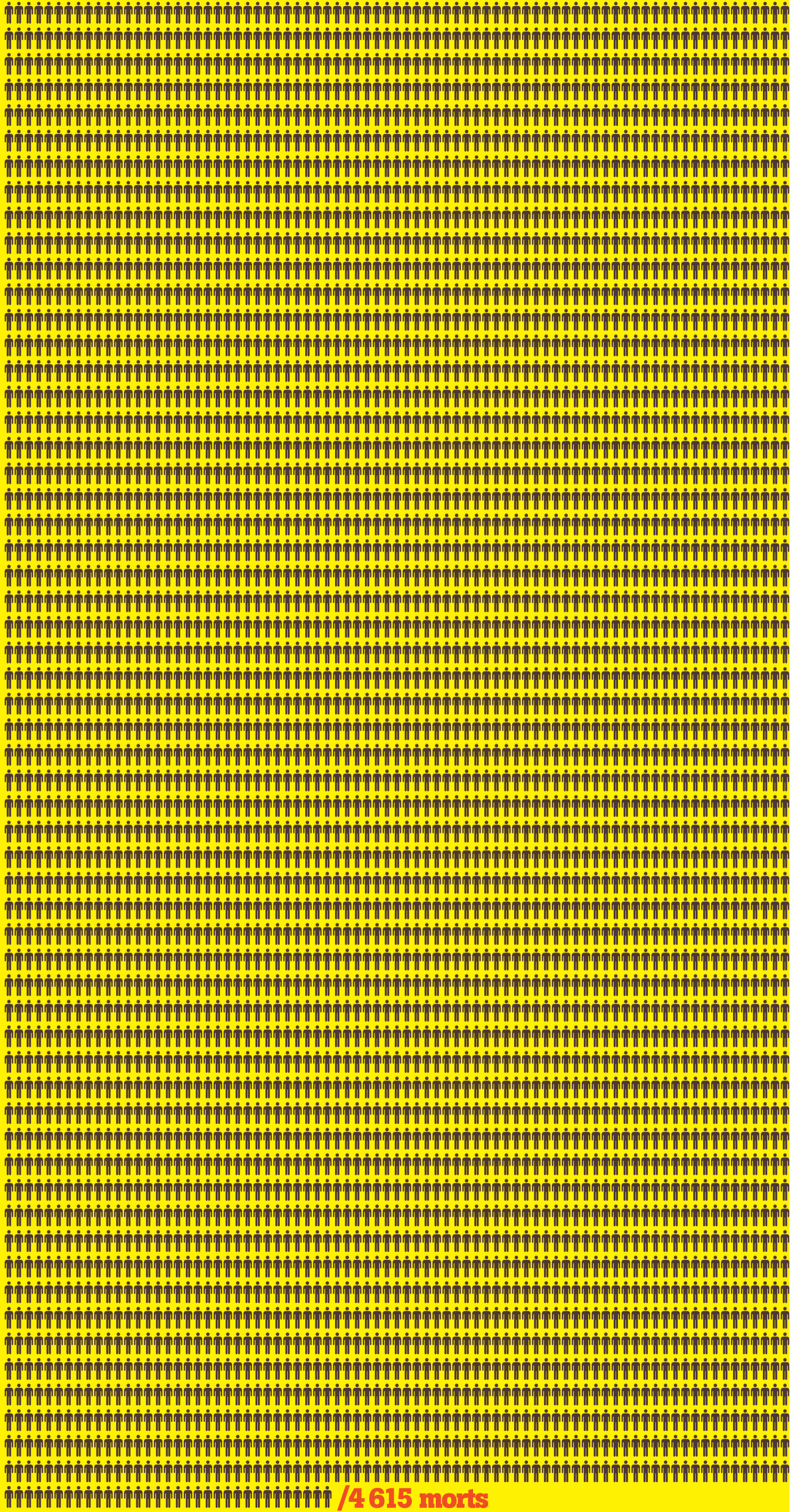
Motocyclistes

Les **deux-roues motorisés** ne constituent que 1% du trafic mais 16,5% des victimes. ■

Travail

1 accident mortel du travail sur 2 est un accident de la route. ■

VOICI EXACTEMENT CE QUE REPRÉSENTE LE NOMBRE DE MORTS SUR LA ROUTE EN 2007 :



Témoignages

Julien Courbet / Respectons les règles

“Je n’ai pas toujours respecté les limitations de vitesse mais depuis que j’ai des enfants, j’ai complètement changé mon comportement au volant. Il ne faut jamais oublier que le non-respect des règles peut avoir des conséquences dramatiques pour sa vie et celle des autres.”

Laurent Boyer / La ceinture m’a sauvé

“En 2005, j’ai été victime d’un grave accident de la circulation. J’étais à l’arrière d’une voiture qui a fait plusieurs tonneaux sur l’autoroute. Mes deux amis ont été tués. J’avais attaché ma ceinture et ce simple geste m’a sauvé la vie.”

Patrick Chesnais / Il faut agir

“Il ne faut plus que nos enfants, nos proches, nos amis meurent sur les routes. C’est insupportable. Les protéger, c’est leur faire prendre conscience de la gravité de conduire quand on a bu ou de monter dans une voiture dont le conducteur semble peu sûr. Ensemble, nous devons agir pour arrêter cela.”

/4 615 morts

ENSEMBLE, NOUS POUVONS EVITER LES DRAMES DE LA ROUTE. ALORS FAISONS-LE.

Alcool, vitesse, ceinture, téléphone, fatigue et drogue

sont les principales causes d'accidents de la route. Si la grande majorité des conducteurs déclarent connaître les dangers liés aux infractions, ils affirment néanmoins prendre des libertés avec la règle. Pourtant, si un écart ne provoque pas toujours un accident, une infraction au Code de la route est à l'origine de 9 accidents sur 10. En respectant la règle, chacun d'entre nous peut sauver des vies, la sienne comme celle des autres.

*Nota : Les chiffres de l'accidentalité sont issus des données ou des études de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

Alcool

L'alcool est aujourd'hui la première cause de mortalité sur la route puisqu'il est présent dans plus d'1 accident mortel sur 4. Consommer de l'alcool réduit le champ de vision, modifie la perception du relief, augmente le temps de réaction, diminue la vigilance et amène à sous-évaluer les risques et à braver les interdits. **1 271 vies* auraient pu être sauvées** en 2006 si tous les conducteurs avaient respecté la limite de 0,5 gramme d'alcool par litre de sang (0,25 milligramme par litre d'air expiré). ■

Fatigue

Un conducteur qui somnole au volant multiplie par sept le risque d'avoir un accident. Dès les premiers signes – picotements des yeux, raideurs dans la nuque, douleurs dans le dos –, il est impératif de s'arrêter, ne serait-ce que vingt minutes. Le manque de sommeil provoque, pour sa part, les mêmes effets négatifs que la présence d'alcool dans le sang en termes d'attention et de capacité de réaction. En cas de fatigue, une seule solution : faire une pause. **Environ 3%* des accidents mortels** sont dus à l'état de fatigue ou de somnolence du conducteur. ■

Vitesse et distance de sécurité

Le dépassement des limitations de vitesse reste un comportement assez largement répandu. Lorsque la circulation est fluide, 35% des automobilistes, 45% des conducteurs de poids lourds et 55% des motocyclistes roulent au-dessus des limitations de vitesse. Près de 1% des véhicules dépassent de plus de 30km/h la vitesse limite. **950 vies* auraient pu être sauvées** en 2006 si tous les conducteurs avaient respecté les limitations de vitesse et les distances de sécurité. ■

Téléphone

Téléphoner au volant multiplie par quatre le risque d'accident et même par huit durant les premières minutes de conversation. Quel que soit le dispositif utilisé (appareil tenu en main, kit mains-libres, oreillette...), la conduite est incompatible avec l'usage du téléphone. **Environ 7,5%* des accidents mortels** auraient pu être évités en 2006 si aucun conducteur n'avait téléphoné au volant. ■

Ceinture de sécurité

Si, aujourd'hui, presque tous les occupants des places avant des véhicules attachent leurs ceintures, seuls 8 passagers assis à l'arrière sur 10 font de même. Or, **dès 20 km/h, un choc subi sans ceinture peut être mortel.** Depuis le 1^{er} janvier 2008, une règle s'impose : une place, une personne, une ceinture. Elle doit être respectée par tous. **424 vies* auraient pu être sauvées** en 2006 si chacun avait bouclé sa ceinture, à l'avant comme à l'arrière. ■

Cannabis

Les effets de la consommation de cannabis diminuent la capacité du conducteur à contrôler la trajectoire de son véhicule, modifient ses capacités d'attention et de vigilance et lui donnent une fausse sensation de sécurité. **Environ 2,5%* des accidents mortels** auraient pu être évités en 2006 si aucun conducteur n'avait consommé du cannabis. ■

Réduire sa vitesse, c'est aussi :

Diminuer son stress, en conduisant plus sagement. **Moins se fatiguer**, en subissant moins de tension. **Ne perdre que quelques minutes** par trajet. **Rejeter moins de CO₂** dans l'atmosphère. **Faire des économies**, en réduisant sa consommation de carburant. ■

ADOPTONS LES RÈGLES D'UNE CONDUITE RESPONSABLE

Adopter une conduite responsable, c'est respecter les règles et être attentif aux autres usagers de la route. Ce sont des gestes et des réflexes simples. Nous sommes tous capables de :

- **Tester notre alcoolémie** avant de conduire si l'on a consommé de l'alcool.
- **Ne pas laisser nos amis** prendre le volant lorsqu'ils ont bu.
- **Respecter les limitations** de vitesse.
- **Demander au conducteur** de ralentir quand il roule trop vite.
- **Ne pas rouler trop près** du véhicule qui nous précède.
- **Utiliser nos rétroviseurs**, y compris celui de droite.
- **Être attentifs** aux deux-roues et aux piétons.
- **Ne pas serrer de trop près** les deux-roues quand on les dépasse.
- **Essayer d'anticiper** les manœuvres des autres usagers.
- **Mettre notre clignotant** quand on change de direction.
- **Laisser la priorité** aux piétons sur les passages réservés.
- **Ne pas traverser** en dehors des passages pour piétons.
- **Nous arrêter** au feu orange.
- **Marquer les stops**, même quand la route semble dégagée.
- **Attacher notre ceinture** avant le démarrage du véhicule.
- **Demander** à tous les occupants du véhicule d'attacher leur ceinture.
- **Ne pas téléphoner** en conduisant, même avec un kit mains-libres.

Mais nous sommes aussi capables de :

- **Ne pas rouler** à vélo sur les trottoirs.
- **Éviter** de remonter les files de voitures lorsqu'on se déplace à deux-roues.
- **Nous assurer** d'être bien vus quand on se déplace à deux-roues.
- **Attacher** correctement notre casque quand on roule à moto ou à cyclo.
- **Ne pas nous arrêter** en double file.
- **Ne pas stationner** sur les places réservées aux personnes handicapées.
- **Contrôler** régulièrement la pression de nos pneus.
- ...

L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE N'EST PAS UNE FATALITÉ

En changeant notre manière de conduire, en respectant le Code de la route, en limitant nos comportements à risque, en évitant toute prise de liberté avec la règle, nous pouvons sauver des vies.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**